

P

Descrizione del percorso della PICCOLA SANREMO

Per questa 45esima edizione della PICCOLA SANREMO viene mantenuto il tipico percorso a forma di "otto" con il trasferimento a Montecchio Maggiore. Il Via ufficiale verrà dato in C.so Matteotti di fronte alla splendida Villa Palladiana Cordellina Lombardi. La Carovana dopo aver lasciato Montecchio Maggiore, transita per la località di San Daniele, e successivamente Sovizzo, dove si inizia il noto percorso da affrontare a "Tutta Birra", essendo pianeggiante, per dirigersi in zona industriale, S.R. 11 in località Tavernelle di Altavilla Vic.na, e spostandosi nella provinciale per Montecchio Maggiore, transitando davanti alla maestosa Villa (segno tangibile della vicentinità in giro per il mondo), si prosegue verso San Daniele per concludere il circuito pianeggiante di 9,850 km a Sovizzo da ripetersi per 6 volte.

Circuito della gara che ha le caratteristiche adatte per una manifestazione nazionale, e dove il tracciato ben delinea le difficoltà che nel proseguo diventano impegnative. Come ogni gara di alto livello si rispetti, essa sembra essere il vero trampolino di lancio per atleti d'alto tasso tecnico, come i passisti-scalatori. Lo scenario dove si è sviluppata e si svilupperà la "PICCOLA SANREMO" sarà ricco di vedute panoramiche e di un "Mangia - Bevi" così da risaltare le doti atletiche.

Ecco il tracciato più impegnativo e selettivo della gara, con la scalata del Gran Premio della Montagna posto a quota 186 m slm dove ha lanciato atleti di alto calibro. Oltrepassati Sovizzo, ci si immette nella SP 35 (direzione Castelgomberto), giunti al chilometro 1,800 km in Contrà "Dalla Vecchia", si svolta a sx per Vigo. A questo punto la strada si restringe e inizia una salita da bere tutta d'un fiato, con pendenze del 10% che porta nella frazione di Vigo, dove è posto il GPM, per poi scendere a Sovizzo Colle e tornare a Sovizzo centro. Il secondo circuito misura 11,600 km da ripetere per 7 volte per un totale complessivo di 143,950 km.

Una classica che metterà a dura prova gli atleti in gara, e un vero banco di prova per i futuri campioni della bicicletta, è stata ed è una prova indicativa per la nazionale dilettanti. Un percorso ben calibrato e selettivo, come richiedono le grandi corse dilettantistiche internazionali.

