



Regolamento speciale di corsa su strada

Art. 1 – Organizzazione: La Società **A.S.D. UNIONE CICLISTICA SOVIZZO** - Cod. Società: **03 A 0275** - Via **IV Novembre, 12** - CAP **36050** - Città **SOVIZZO (VI)** - Tel. e Fax **0444/551504** - e-mail: **info@ucsovizzo.it** organizza il giorno **27 marzo 2011** una manifestazione Nazionale denominata **"45^ PICCOLA SANREMO"** riservata alla categoria **"élite – under 23"** classe **1.12** per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I.

Art. 2 - Norme di partecipazione

- La gara è ad **INVITO**, l'iscrizione deve essere effettuata tramite il **"Sistema informatico FCI"** e **"Bollettino di Iscrizione"** che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione ed è riservata a squadre composte da un minimo di **4** ad un massimo di **8** corridori (fatto salvo quanto disposto dalle Norme Attuative R.T.A.A. FCI);
- per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono le norme riportate sul **"Bollettino di Iscrizione"**;
- il Direttore Sportivo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito.

Art. 3 - Documentazione per approvazione: La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati: Piantina altimetrica; Planimetria; Tabella oraria / chilometrica di marcia; Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri; Indicazione zona deviazione vetture; Dichiarazione del Direttore di Corsa e Vice; Comunicazione scritta: dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso; Planimetria zona di arrivo e partenza con indicazione sede: giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.

Art. 4 – Direzione di Gara: Apertura segreteria : ore **09.00**; **Verifica licenze:** le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno **27 marzo 2011** dalle ore **09.00** alle ore **11.00** presso **Scuole Medie "A. Moro"** in via **V. Alfieri, 7** a **SOVIZZO (VI)**.

Art. 5 - Riunione tecnica: La riunione tecnica con la Direzione Corsa, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi ed il rappresentante della S.T.F. sarà tenuta alle ore **11.30** presso **l'auditorium delle Scuole Medie in Via Alfieri a SOVIZZO (VI)**.

Art. 6 - Ritrovo di partenza: La firma di partenza è disponibile dalle ore **12.00** circa alle ore **13.00** presso le **Scuole Medie "A. Moro"** in **Via V. Alfieri, 7** a **SOVIZZO (VI)** dove la gara prenderà il via ufficiale alle ore **13.15** e il via ufficiale in **C.so Matteotti (di fronte a Villa Cordellina Lombardi) a Montecchio Maggiore (VI)** alle ore **13.30**.

Art. 7 - Controllo medico: Il controllo medico, svolto in base alle vigenti normative UCI/FCI, sarà effettuato presso le **Scuole Medie "A. Moro"** in **Via V. Alfieri, 7** a **SOVIZZO (VI)**.

Art. 8 - Radio corsa: Sarà assicurato un servizio informazioni in corsa – **«Radio Tour»** (Frequenza: **27,000 Mhz** - Canale: **34**), per cui tutti i veicoli al seguito dovranno essere **obbligatoriamente** equipaggiati con un apparato ricevente, debitamente omologato, che permetta loro di ricevere permanentemente le informazioni e le disposizioni che verranno irradiate. Il servizio è predisposto in lingua italiana e francese (o inglese).

Art. 9 - Assistenza tecnica: Il servizio di assistenza meccanica ai concorrenti, sarà effettuato da **3** vetture cambio-ruota del **"TEAM CAMBIO RUOTE FSA"** debitamente predisposte (munite anche di 3 biciclette). Il cambio ruota o bicicletta potrà essere effettuato anche dalla vettura ufficiale della società al seguito e fra concorrenti della medesima squadra.

Art. 10 – Premi: Saranno corrisposti al termine della manifestazione in base alle tabelle nazionali per i primi **10** classificati (come da "Tabella" allegata). Eventuali premi extra-classifica saranno portati a conoscenza degli atleti con un comunicato prima della partenza della manifestazione. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.

Art. 11 - Tempo massimo: E' stabilito nella misura del 5% dei chilometri percorsi e comunque del tempo massimo di percorrenza previsto nelle autorizzazioni rilasciate dagli organi preposti. La Direzione di Corsa che riscontrasse la presenza di condizioni che pongano a repentaglio, in modo particolare, l'incolumità dei corridori e la regolarità della gara, può decidere di fermare i corridori in qualsiasi momento.

Art. 12 – Rifornamento: E' consentito a partire dal **50°** chilometro e fino a **20** chilometri dall'arrivo da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa.

Art. 13 - Servizio sanitario: Sarà effettuato dalla **C.R.I.** con 2 ambulanze e da un medico di corsa, dott. **Marcante Stefano**. Sono previsti i seguenti presidi ospedalieri lungo il percorso: **Ospedale Civile "S. Bortolo" di VICENZA (ULSS N° 6) Via F. Rodolfi – tel. 0444/753111 (centralino) – 0444/753723 (Pronto Soccorso)**.

Art. 14 - Norme di rinvio: Per quanto non contemplato, il Collegio dei Commissari applicherà il regolamento della U.C.I. e della F.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.



Reglement special de course cycliste sur ruote.

Article 1 - Organisation: La Société **A.S.D. UNIONE CICLISTICA SOVIZZO** Cod. Société **03 A 0275** Rue **IV Novembre – n. 12** - Code Postal: **36050** Ville: **SOVIZZO (VI)** - Tel. e Fax **(+39) 0444551504** – e-mail: **info@ucsovizzo.it** - Organise le **"45^ PICCOLA SANREMO "** à **27 mars 2011** - Course en ligne inscrite au calendrier national FCI – classe **« élite – under 23 »** - qui aura lieu le **1.12**.

Article 2 - Règles de participation

- La course se fait sur invitation, l'inscription doit être faite par le **"Fonds du Système d'information FCI"** et **"Bulletin d'Engagements"** qui doit parvenir 20 jours avant la date de l'épreuve, elle est réservée aux équipes composées à **4** minimum et **8** maximum coureurs (suivant les règlements R.T.A.A. FCI) ;
- Pour les frais de participation (remboursement nourriture, hôtel), ne sont valables que ceux mentionnés sur le bulletin d'inscription ;
- le Directeur Sportif est le responsable des athlètes et des composants de l'équipe, communiqués officiellement à l'organisation, au moment du j'accrédite.

Article 3 - Documentation pour approbation: La compétition se dispute sur un parcours indiqué dans les documents suivants: Tableaux de marche; Plans; Profil de l'épreuve; Plan , description et profil des 3 derniers km ; Déclaration directeur d'organisation et vice-directeur d'organisation ; Liste des hopitaux situés à proximité du parcours ; Description zone déviation voitures ; Plan zone de depart et d'arrivée avec indication siège du Jury, contrôle Antidoping, secrétaire, salle de presse.

Article 4 – Permanence: Ouverture de la permanence : heures **09.00** ; **Contrôle des licences** : les opérations de contrôle se dérouleront le **09.00** de **11.00** heures à **«Ecoles secondaires "A. Moro" Rue V. Alfieri, 7 - SOVIZZO (VI) »**.

Article 5 – Réunion Technique: La réunion technique avec le Directeur d'organisation, le Collège des Commissaires, les Directeurs Sportifs et le représentant du S.T.F. aura lieu de **11.30** h à (lieu) **auditorium Ecoles secondaires Rue V. Alfieri, 7 - SOVIZZO (VI)**.

Article 6 – Contrôle de départ : Les coureurs effectueront la signature de la feuille de départ de 12.00 h à (lieu) **Ecoles secondaires "A. Moro" Rue V. Alfieri, 7 - SOVIZZO (VI)** . Le départ (kilomètre **"0"**) est fixé à **13.30** h à (lieu) **Montecchio Maggiore (Villa Cordellina Lombardi) - VI**.

Article 7 – Contrôle médical : Le contrôle médical sera effectué suivant les règlements de UCI à (lieu) **Ecoles secondaires "A. Moro" Rue V. Alfieri, 7 - SOVIZZO (VI)**.

Article 8 – Radio Course : Il sera assuré un service renseignements en course - **"Radio Tour"**, fréquence: **27,000 Mhz** - Canal: **34** - à partir de la voiture du Président du Collège des Commissaires, pour laquelle tous les véhicules à la suite devront être obligatoirement équipé avec un appareil récepteur, dûment homologué, que je leur permette de recevoir les renseignements et les dispositions qu'elles seront éclairées. Le service est préparé en langue italienne et française (ou anglaise).

Article 9 – Dépannage : Le service d'assistance mécanique aux concurrents sera effectué par **3** voitures neutre, prévues par l'organisation **« TEAM CAMBIO RUOTE FSA »** (muni aussi de 3 bicyclettes). Le changement de roues ou de vélos il peut être effectué aussi par la voiture officielle de la société à la suite et entre concurrents de la même équipe. N'est pas autorisé le service d'assistance mécanique sur moto.

Article 10 – Prix : Les prix seront donnés à la fin de la compétition suivant la réglementation nationale et selon les lois de l'Etat Italien pour les premier **10** classifié (comme de **"Tableau" joint**). Les éventuel primes hors classement et prix pour classement particulier (GPM, points, ...) ils seront portés à la connaissance des athlètes avec un communiqué premier du départ de la manifestation.

Article 11 – Délai d'élimination : E' fixé à 5% du kilométrage et au maximum de la route dans les autorisations délivrées par des organismes agréés. La gestion des accidents vasculaires cérébraux que les résultats indiquant la présence de conditions qui constituent une menace, en particulier, la sécurité des coureurs et la régularité de la course, les coureurs peuvent choisir d'arrêter à tout moment.

Article 12 – Ravitaillement : Il est permis a partir du **50** kilomètre et jusqu'à **20** kilomètres de l'arrivée, à partir des véhicules techniques d'équipes et à poste fixe suivant les lieux fixés et signalés par l'organisation.

Article 13 – Secours : Ils seront effectués par deux ambulance et un médecin de course. Les Hopitaux dans les parcours sont : **HOPITAUX « S. Bortolo » de VICENZA (ULSS N°6), rue F. Rodolfi, tel. (+39) 0444753111 – 0444753723**.

Article 14 – Règles de procédure: Pour les cas qui ne sont pas prévus, le jury des commissaires décidera d'appliquer les règlements en vigueur de l'U.C.I./F.C.I. et les lois de l'Etat Italien.